

Miljöplan för Taxinge Båtklubb

Revision: 2022-01-21

1. Miljöplanens syfte

Enligt klubbens stadgar § 2 ska klubben verka för ”god miljö”. Miljöplanens syfte är att påvisa vad detta innebär konkret för TBK:s medlemmar samt klargöra hur ansvarsfördelningen för detta ser ut inom klubben. I miljöplanen hänvisas till dokument och reglementen som fungerar som vägledning för att vi ska kunna leva upp till aktuella miljömål och bestämmelser.

2. Omfattning samt gällande regler

Mark och vattenareal

Taxinge Båtklubb är belägen vid Sågviken i Mälaren. Området arrenderas av Uppsala Universitet. All verksamhet måste ske enligt de regler som gäller för Mälaren generellt men TBK ligger ej inom, eller angränsar till, något av Mälarens vattenskyddsområden. Inom hela Sågviken råder hastighetsbegränsning 3 knop. Uppförande av byggnader eller annat som väsentligt kan påverka markområdet ska alltid ske i dialog mellan TBK:s styrelse och markägaren Uppsala Universitet.

Bottenfärger

All användning av biocidfärg för att motverka beväxning av båtbottnar är förbjuden inom TBK. Undantagna är de båtar som vinterförvaras inom området men som har sin

sommarplats inom vattenområde där andra regler gäller. Klubben saknar spolplatta då detta ej rekommenderas (ref. 1) eftersom biocidfärg ej ska förekomma.

Eftersom biocider tidigare har använts finns risken att äldre båtar fortfarande har färglager som ej är tillåtna. Vid beslut om sanering ska särskild hänsyn tas till om båten kan vara målade med TBT (tributyltenn). Denna kemikalie förbjöds 1989 pga att den bl.a. är reproduktionsstörande. Ett rådgivande referensvärde $\geq 100 \mu\text{g tenn} / \text{kvadratcentimeter}$ (ref.3) för sanering brukar tillämpas inom Stockholmsregionen.

Nyinköpta begagnade båtar kan vara målade med kopparbaserade färger eftersom detta förekommer i saltsjön men är ej tillåtet inom insjöar i Sverige.

I det fall båtägaren måste sanera sin båtbottnen rekommenderas att detta görs av professionella sanerare. Om arbetet görs inom klubbområdet måste ovillkorligen alla färgrester omhändertas och därefter transporteras till miljöstation för destruktion. Rekommendationer för hur sanering av båtbottnar bör utföras finns att inhämta från Transportstyrelsen (Ref. 2). Användande av spärrfärger, som ett alternativ till sanering, rekommenderas ej.

Kemikalier (bränsle, oljor, glykol, färgrester, lösningsmedel)

TBK tillhandahåller inte utrustning för omhändertagande och uppsamlande av kemikalier relaterade till båtlivet. Detta innefattar även oljefilter, färgtrasor o.dyl. Det åligger varje enskild båtägare att säkerställa borttransport av kemikalier samt säkerställande av att spill inte förekommer.

Mellanlagring av kemikalier i klubbens utrymmen är ej tillåten. Dumpning av kemikalier i klubbens soptunna, avsedd för hushållssopor, är absolut förbjuden.

Batterier

Båtägaren ansvarar för att uttjänta batterier lämnas till miljöstation.

Toalett

Inom klubben finns toaletter för personligt bruk. Klubben saknar anläggning för tömning av båttoaletter. Närmaste station för detta finns i Mariefred. Klubbens toaletter töms genom styrelsen försorg.

Övrigt avfall

TBK har avtal med kommunen om tömning av soptunna belägen utanför bommen till klubbområdet. Soptunnan är avsedd för hushållssopor i samband med båtlivet. Övriga sopor såsom presenningar och uttjänta båtprylar ska omhändertas av den enskilda båtägaren och ej kvarlämnas inom klubbområdet.

Uppkomna sopor i samband med arrangerade städdagar omhändertas av styrelsen.

3. Ansvar

Kemikalieinspektionen hanterar regler för användande av kemiska produkter. Den som bryter mot dessa regler riskerar att dömas enligt miljöbalken.

Kommunen är tillsynsmyndighet för efterlevnad av miljökrav och kan göra inspektioner vid båtklubbar samt ställa krav på förbättrande åtgärder.

Transportstyrelsen kontrollerar att inga fartyg eller båtar sprider TBT (tributyltenn) i våra vatten. Detta innebär att fritidsbåtar kan bli fysiskt inspekterade med avseende på TBT i använd bottenfärg.

Taxinge Båtklubbs styrelse ansvarar för egenkontroll och tillsyn av verksamheten samt kunskapsspridning till medlemmarna i syfte att underlätta ett gott miljöarbete. Det är styrelsens ansvar att verksamheten i stort anpassas till gällande miljökrav. Miljöplanen är ett levande dokument som ska revideras årligen eller vid särskild uppkommen anledning (tex. efter inspektion och krav ställda av myndighet). Om en större miljöincident skulle inträffa är det styrelsens skyldighet att underrätta kommunen och markägaren om detta.

Enskilda medlemmar kommer till stor del att ta det praktiska ansvaret för att en god miljö ska kunna upprätthållas. Styrelsen har svårt att i varje stund övervaka vad som sker och därför åligger det varje medlem att hålla sig informerad om vad som gäller för att upprätthålla en god miljö. Som enskild medlem har man skyldighet att känna till de miljökrav som styr båtlivet. Detta innebär att man bl.a. ska känna till

innehållet i denna miljöplan. Medlem har skyldighet att tillgodogöra sig information som sprids via hemsida, Facebook, anslagstavla eller andra kommunikationskanaler som klubben använder sig av. Detaljerad information om båtbottnfärger återfinns hos

Transportstyrelsen (www.transportstyrelsen.se)

samt SBU (www.svenskabatunionen.se).

4. Kontroll

Klubbområdet besöks frekvent av klubbfunktionärer och styrelsemedlemmar. Under sommarhalvåret sker detta i stort sett dagligen. Uppkomna miljöärenden hanteras av styrelsen som sammanträder ett tiotal gånger per år. Vid akuta ärenden används telefon samt digitala mötesforum.

Styrelsen informerar samtliga medlemmar om vikten av att avlägsna otillåten bottenfärg där senast reviderade miljöplan anger vad som anses som otillåten bottenfärg samt vad som krävs av den enskilde medlemmen.

5. Referenser

Ref.1 *Båtbottentvättning av fritidsbåtar*, december 2014
(Hav- och Vattenmyndigheten)

Ref.2 *Sanering av bottenfärg som innehåller TBT eller andra farliga ämnen från fritidsbåtskrov*, September 2021
(Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se)

Ref.3 *Projekt skrovmålet, bottenfärger och miljöfarliga färgrester*, Oktober 2019 (Slutrapport från Relement Miljö Väst AB på uppdrag av Transportstyrelsen)