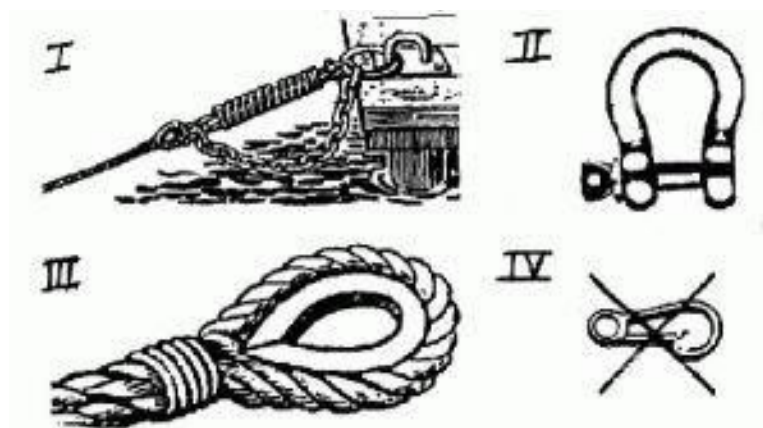


TBK:s Förtöjningsanvisningar

1. Ryckdämpningsdon (fjäder etc) **måste** finnas på alla förtöjningslinor i för och akter.
2. Om spiralfjäder används, **måste** de säkras med kätting (bild 1).
3. Schacklar **skall** användas (bild 3).
4. Ögonsplits **skall** förses med kaus (bild 3).
5. Karbinhakar får **absolut inte** användas (bild 4).
6. **Ingen** får använda tågvirke tunnare än 12 mm (se tabell nedan). Tågvirke av polypropylen (grönt, blått och orange) bör ej användas.
7. Alla **skall** ha minst två fendrar på ömse sidor om båten. **Bilaga 4** till TBKs stadgar

Rekommendationstabell för tågvirke:

Båtens depl. ca ton	Tågvirke, långfibrig polyester
0,2	12 mm
0,5	14 mm
1,0	16 mm
2,0	18 mm
3,0	20 mm
4,0-6,0	22 mm



Om förtöjningen sker enligt anvisning ligger båten säker och kan ej skada vare sig själv eller andras båtar.

Förtöj båten så att den ligger med nästan sträckta linor - men fjädrarna fortfarande i vila - ligger ca 40 cm från bryggan.

FÖRTÖJ ALLTID FÖR STORM!

