

## **Hamnordning för Taxinge Båtklubb**

Hamnordningen gäller för hela vatten- och landområdet i och vid Sågvikens sydöstra del, vilket disponeras och nyttjas av klubben.

### **1 Ansvar**

Torr- och sjösättning, vinteruppläggning, förtöjning, uppställning, parkering, förvaring mm sker för TBKs del helt på båtägarens och den i arbetet därvid deltagandes egen risk. All vistelse inom klubbens hamnområde sker på den enskildes egen risk.

Taxinge Båtklubb åtager sig inget som helst ansvar vare sig vid vandalisering eller inbrott i båtar eller bilar inom klubbens hamnområde eller vid skador orsakade av skyfall, storm eller liknande.

Båtägare som säljer sin båt, är ansvarig för denna till dess den lämnat anläggningarna för gott, såvida den ej övergått till annan medlem.

Det åligger köparen att följa den av klubben antagna hamnordningen, som skall bringas till dennes kännedom genom säljarens försorg.

Om köparen inte sjösatt eller borttransporterat båten och ev tillhörande material före den 1 juni har säljaren, under förutsättning att köparen inte fått hamnfogdens medgivande till längre liggtid, rätt att på köparens bekostnad ombesörja borttransport.

### **2 Brygg och uppställningsplats**

Bryggplatsinnehavande medlem bereds, i möjligaste mån, tillgång till plats inom inom hamnområdet mot av årsmöte fastställd avgift. Anmälan härom skall göras i god tid till hamnfogden.

### **3 Anmälningsskyldighet**

**Det åligger medlem att till styrelsen i god tid anmäla varje förändring av i klubben registrerat bryggplats innehav, bostads-och postadress samt telefonnummer.**

### **4 Arbetsplikt**

Varje medlem som nyttjar klubbens anläggningar förväntas utföra arbetsinsats för klubbens räkning. Härmed åsyftas sådant arbete som erfordras för nyanläggning, underhåll, rengöring, administration, projektering mm.. Arbetspliktens omfattning fastställs av årsmötet efter styrelsens förslag.

### **5 Torr- och sjösättning**

Senast den 1 juni skall samtliga upplagda båtar vara sjösatta (dispans kan medges av hamnfogden) och området avstädat. Båt som hindrar planerlig sjösättning, flyttas eller sjösättes på ägarens bekostnad, varvid denne själv bär ansvaret för alla eventuella skador som därvid kan uppstå.

### **6 Städning o märkning**

Båtägaren skall hålla upplåten uppställningsplats städad under den tid denne

disponerar märkning densamma samt när båten är sjösatt, avlämna platsen i städat skick.

Båtar, båtagnar, vaggor, bockar, pallningsvirke (väl buntats) och täckningsmaterial - **väl märkta\*) med ägarens medlemsnummer** - skall utan dröjsmål bortföras till anvisad plats. Material som ej tillvaratagits på nämnda sätt, senast två veckor efter sjösättning, bortföres och förstörs på ägarens bekostnad.

*\*)Märkning av båtarna ska göras på styrbordssidan i fören.*

## 7 Allmänna ordningsregler i hamnen

- a) Förtöjning av båtar inom klubbens hamn sker helt på båtägarens egen risk och ansvar.
- b) Båtägaren skall hålla fullgod förtöjning och avbärande skydd, varmed menas fyra fjädrande förtöjningar och erforderligt antal fendrar. Till vägledning finns klubbens förtöjningsanvisningar.
- c) Jollar skall uppläggas endast på därför anordnad plats. Material får ej uppläggas på bryggor. Ej heller må förtöjningsanordningar anbringas så, att fara för personskada uppstår.
- d) Hamnfogden har rätt att flytta felaktigt eller olovligen förtöjd båt till lämplig plats inom eller utom hamnområdet.
- e) Medlem är ansvarig för den skada som han eller hans båt kan vålla på bryggor och på annan i klubbens hamn befintlig egendom.
- f) I hela Sågviken skall båtar framföras i högst 3 knop.

## 8 Allmänna ordningsregler för uppläggningsplatsen

- a) Medlem som anvisats upplagsplats disponerar en rektangulär yta lika med båtens längd plus 1 m gånger båtens bredd plus 1 m. Minimivståndet mellan båtarna inklusive täckning får ej understiga 1 m.
- b) Täckningen skall hållas välordnad, kunna tåla vind- och snölast och ej utgöra fara för andra båtar. Klubbens eventuella rekommendationer beträffande täckningens utseende skall efterlevas.
- c) Motorer i uppställda båtar får inte köras utan skyddsvakt vid propellern. Vid oljebyte är varje båtägare ansvarig för att spillolja inte förorsakar skador och själv bortföra densamma i väl slutet kärl.
- d) Elkablar intages efter avslutat arbete. Endast kablar av godkänd typ och försedda med skyddsjord får användas. Elektriska värmeelement får ej lämnas utan tillsyn i båten.
- e) Öppen låga vid arbete på båten medför brandrisk för hela upplagsområdet. Båtägare är skyldig att vid dylika tillfällen ha en godkänd brandsläckare, ansluten vattenslang eller minst en full vattenhink till hands.
- f) Hamnfogden har rätt att vid behov flytta upplagd båt.  
Om möjligt skall härvid båtägaren underrättas.

## Övrigt

Olovligen inom hamnområdet upplagda eller förtöjda båtar, som är omärkta, anmäls till

polisen som stulna.

### **Fiske**

Allt fiske från bryggorna är förbjudet.

...